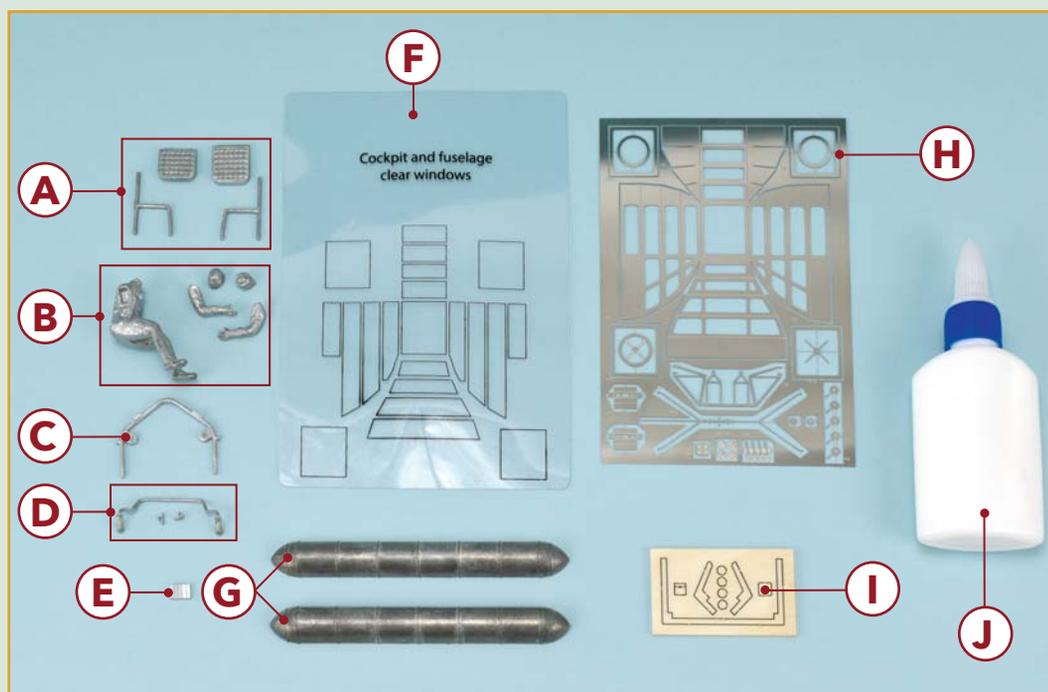
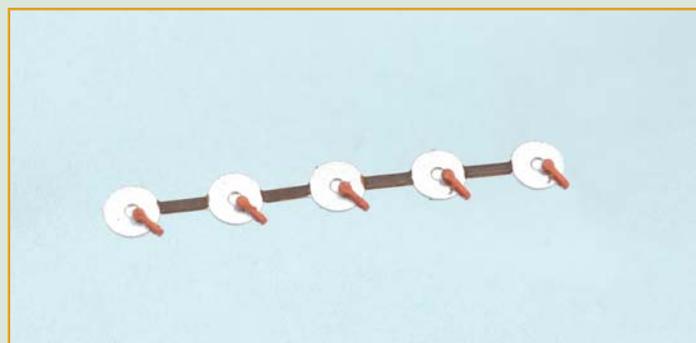
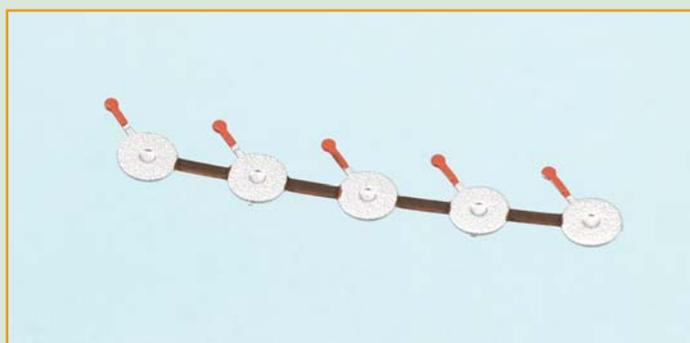


# СБОРКА МОДЕЛИ



## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Детали сиденья пилота.
- B. Детали фигурки пилота.
- C. Штурвальная рама.
- D. Детали ручного бензонасоса.
- E. Магниты.
- F. Прозрачная пленка для остекления кабины.
- G. Половины бензобака.
- H. Пластина с металлическими деталями.
- I. Фанерные детали.
- J. Белый клей.



**1** Приступаем к завершению сборки кассеты для мелких бомб. Извлеките из металлической пластины деталь H4. Покрасьте ее алюминиевой, темно-коричневой и красной красками, как показано на снимке. Затем согните красные рукоятки бомбосбрасывателей, чтобы они прилегали к алюминиевым кружкам.

**2** Приклейте готовую деталь к верхней панели. Вторая бомбовая кассета готова, пока отложите ее, мы вклеим ее в фюзеляж чуть позже.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**3** Возьмите детали фигурки пилота, зачистите их от неровностей и следов литевых форм, затем склейте, как показано на снимках.



**4** Покройте фигурку грунтовкой и нарисуйте на ней лицо, как это вы уже делали на других фигурках.



**5** Нарисуйте красную окантовку воротника.





**6** Покрасьте в темно-серый цвет обмундирование, шлем и сапоги фигурки.



**7** Аккуратно нанесите на выступающие места фигурки жидко разведенную темно-коричневую краску.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**8** После высыхания краски повторите процедуру для усиления эффекта.



**9** Используя жидко разведенную черную краску, акцентируйте границы между частями униформы.

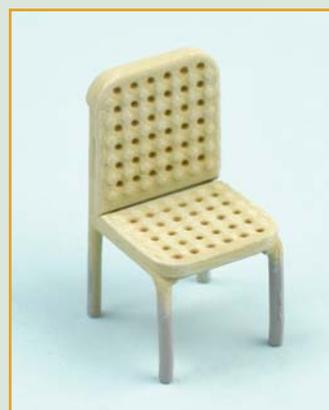
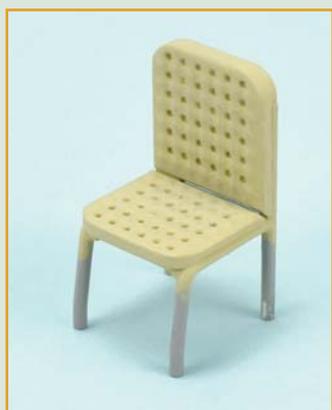


**10** Завершая работу над фигуркой, нарисуйте серебристой краской погоны, пуговицы и нашьемную эмблему.

# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)



**11** Переходим к сборке кресла пилота. Зачистите детали и склейте их, как показано на снимках. Не перепутайте сиденье и спинку.



**12** Покрасьте сиденье и спинку краской цвета полотна.

**13** Аккуратно выделите углубления жидко разведенной темно-коричневой краской.

**14** Покройте сиденье и спинку небольшим количеством кремовой краски, применяя метод «сухой кисти».



**15** Покрасьте раму кресла темно-коричневой краской.

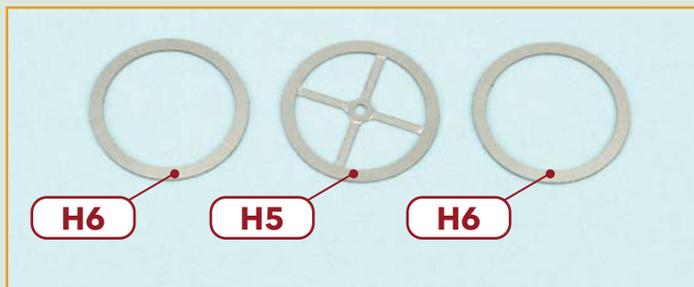
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**16** Приклейте пилота к креслу. Позже мы вклеим его в кабину.



**17** Возьмите три детали ручного бензонасоса и приклейте маленькие трубки к коромыслу, как показано на снимках.



**18** Вырежьте из стальной пластины детали штурвального колеса Н5 и Н6. Приклейте накладки Н6 с обеих сторон штурвала.

**19** Отпилите от стальной трубки диаметром 1 мм, которую вы получили в 11-й посылке, отрезок длиной 3 мм.



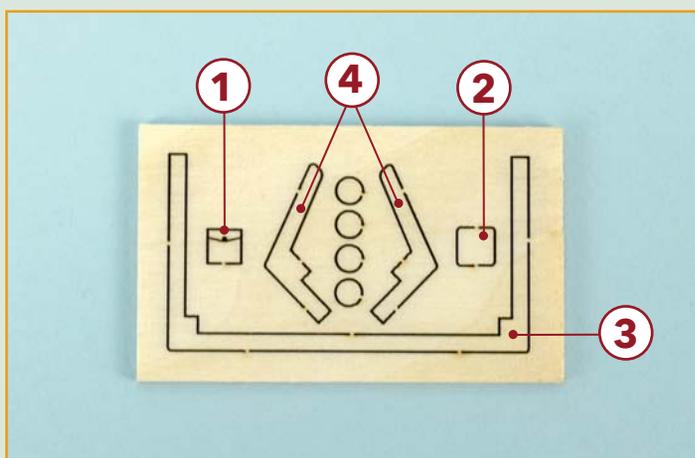
**20** Вклейте полученный отрезок в центральное отверстие штурвальной втулки таким образом, чтобы выступающий конец имел длину 2 мм.



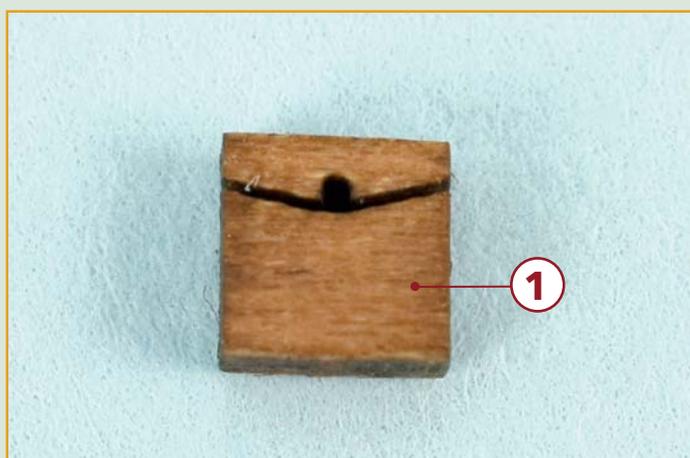
**21** Возьмите штурвальную раму и после зачистки от неровностей приклейте к ней по центру штурвальное колесо, как показано на снимках.



**22** Покрасьте штурвал и бензонасос серебристой, черной и темно-коричневой красками, как показано на снимках.

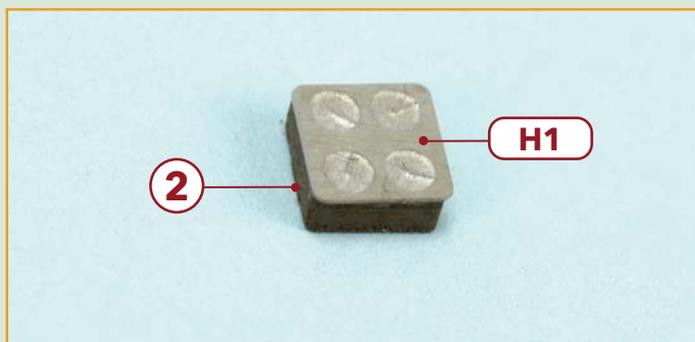
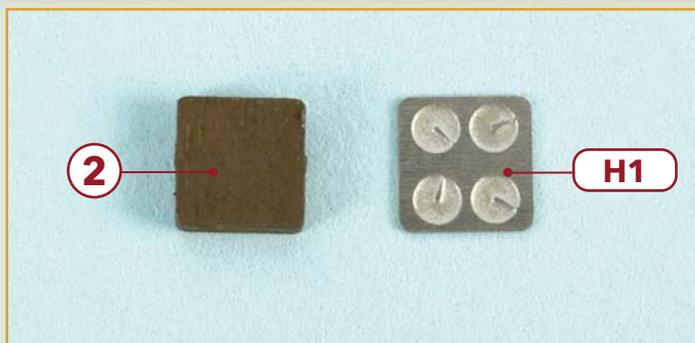


**23** Используйте этот снимок для идентификации фанерных деталей.

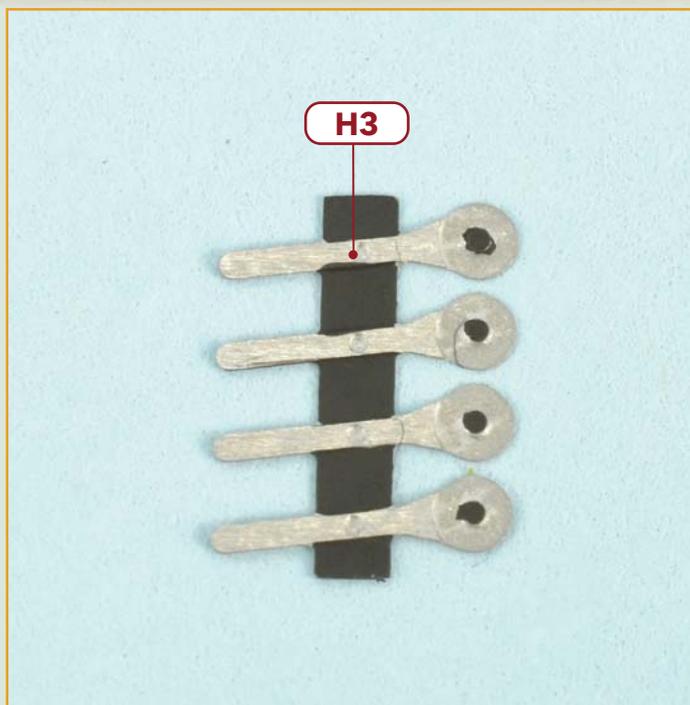


**24** Извлеките из пластины деталь 1 и окрасьте ее жидко разведенной темно-коричневой краской под древесину.

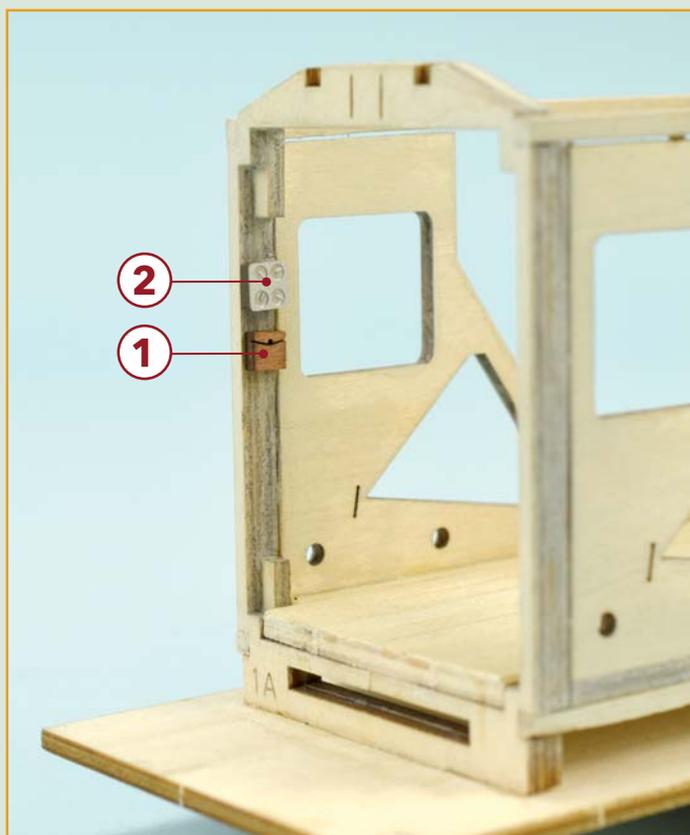
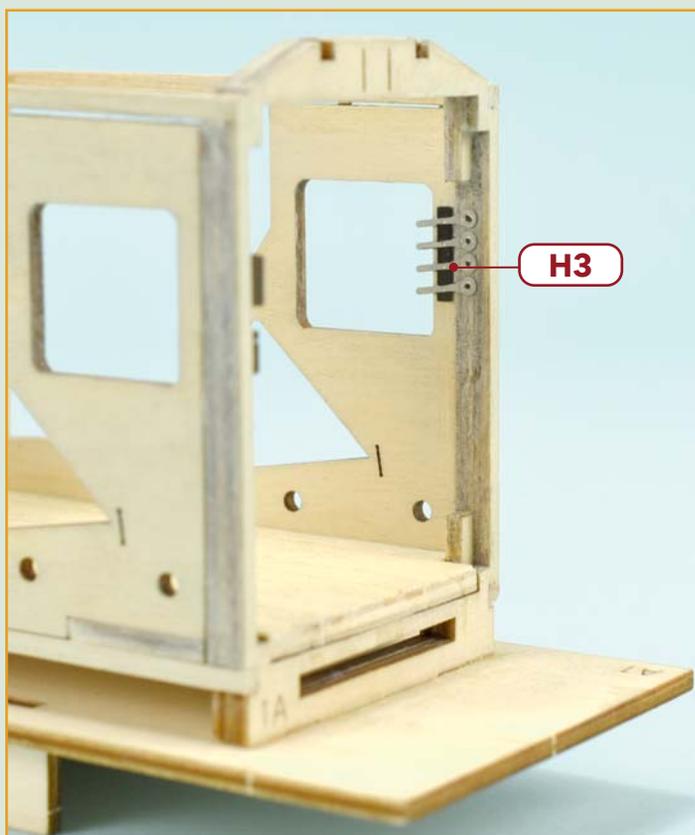
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**25** Возьмите деталь 2 и также покрасьте ее в темно-коричневый цвет, а затем приклейте к ней стальную деталь Н1 с четырьмя приборными циферблатами.

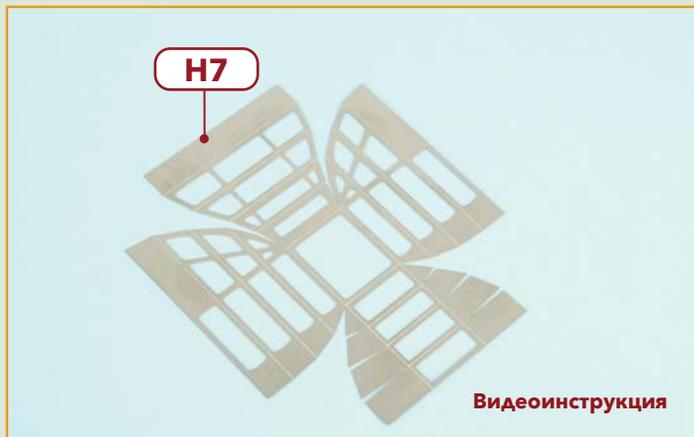


**26** Покрасьте в соответствии со снимками в серебристый и черный цвета стальную деталь Н3.



**27** Возьмите фюзеляж и приклейте к нему детали Н3, 1 и 2 к стенкам кабины, как показано на снимках.

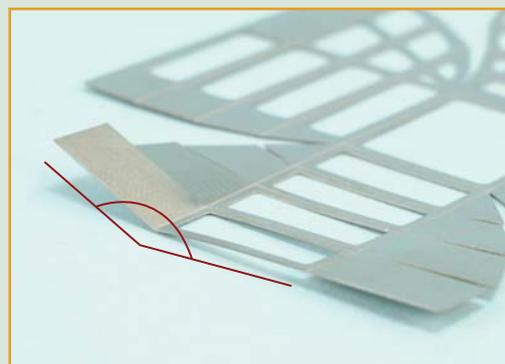
# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)



**28** Приступаем к изготовлению передней части кабины. Эту часть сборки надо проводить очень аккуратно. Точно следуйте инструкции по сборке, и все у вас получится.

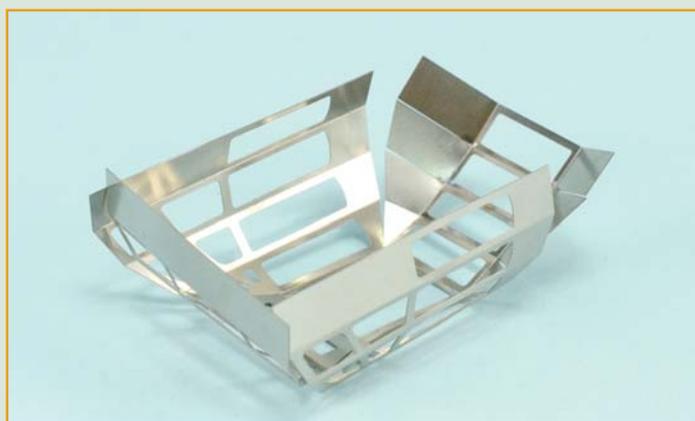
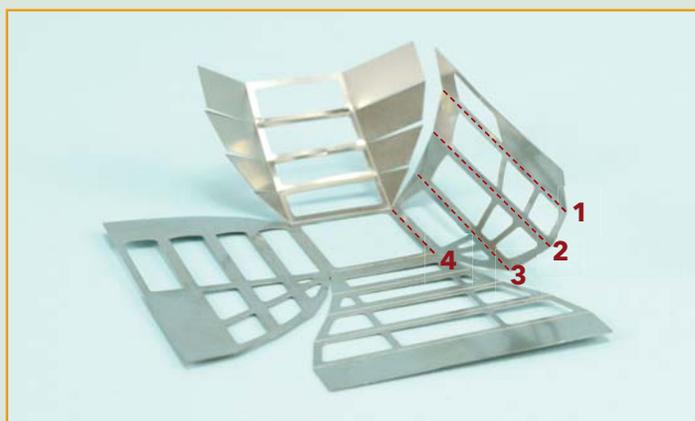
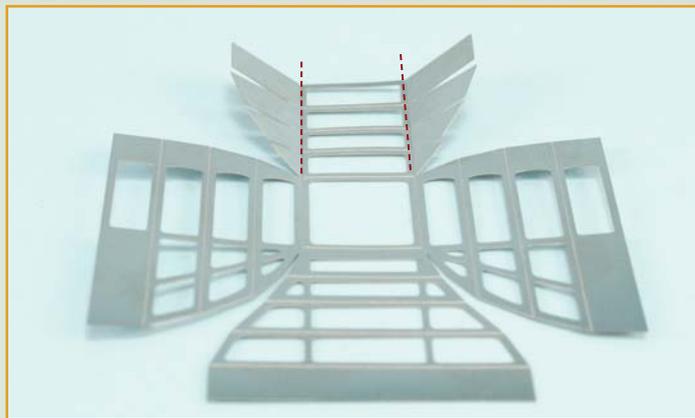


**СОВЕТ.** Возьмите прямоугольный и плоский брусок твердого дерева и сделайте в нем надфилем поперечный пропил шириной и глубиной 1 мм.



**29** Изготовленная вами деревянная матрица поможет в выгибании стальной детали Н7, чтобы сформировать из нее каркас передней части кабины. Накладывая деталь на пропиленный в матрице паз, нажимайте небольшой стамеской или другим подобным инструментом на выгравированные в ней линии, чтобы сделать сгибы. Работайте очень осторожно, чтобы ненароком не разрезать деталь.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



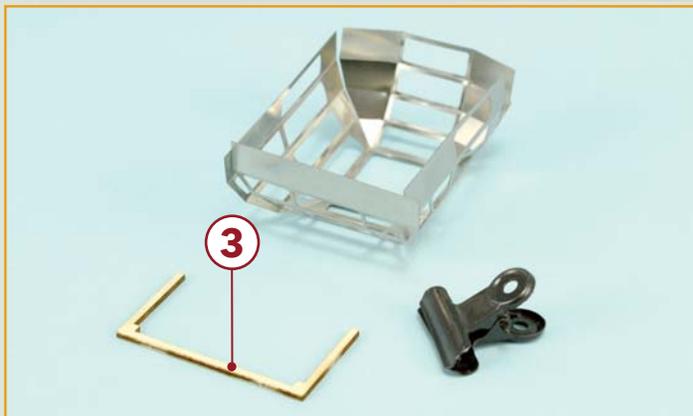
**30, 31, 32 и 33**

Применяя вышеописанную технологию, выгибайте деталь Н7, пока она не примет форму, примерно соответствующую той, что изображена на правом нижнем снимке. Последовательность сгибов указана цифрами.



**34 и 35**

Если какие-то сгибы получились чрезмерными, аккуратно исправьте их используя деревянную палочку и матрицу, как показано на снимке 34. В конечном итоге у вас должна получиться такая же форма, как на снимке 35, с максимально близко прилегающими друг к другу краями детали.



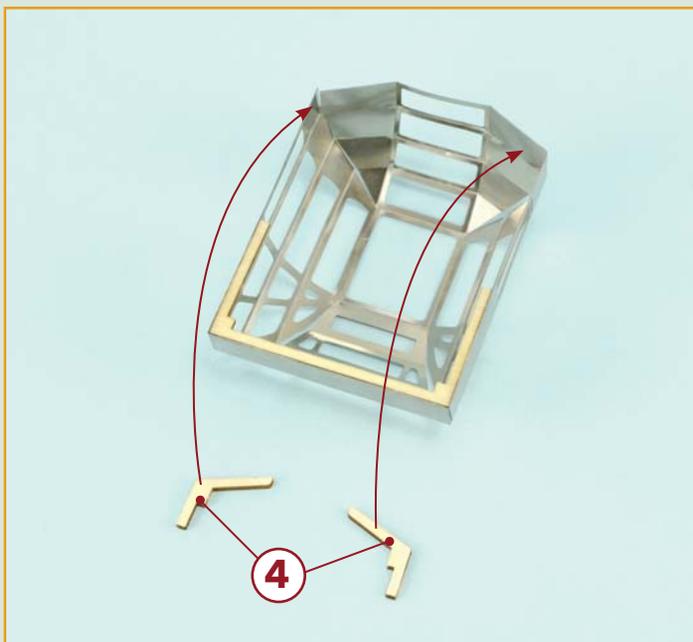
**36** Извлеките деталь 3 из фанерной заготовки. Используя для фиксации небольшой пружинный зажим или прищепку, аккуратно и ровно приклейте средний длинный фрагмент к краю детали Н7, как показано на снимке.



**37** Так должна выглядеть деталь после склеивания.



**38** Теперь приклейте короткие боковые стороны деревянной рамки к краям боковых панелей каркаса кабины, также используя зажимы для выравнивания и фиксации.



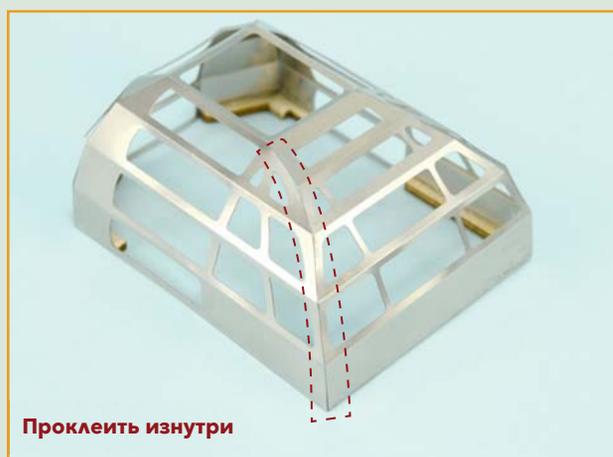
**39** Извлеките из фанерной заготовки детали 4 и таким же способом приклейте их к детали Н7. Следите за тем, чтобы они встали симметрично и без перекосов.



# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**40** Как бы вы ни старались, выгибая деталь Н7, между ее боковыми стенками наверняка остались небольшие зазоры. Закройте их, плотно прижав края стенок друг к другу зажимами и пинцетом, а затем промажьте стыки изнутри моментальным клеем. Делайте это аккуратно, стараясь не помять тонкие перемычки, а после полного высыхания клея снимите зажимы.

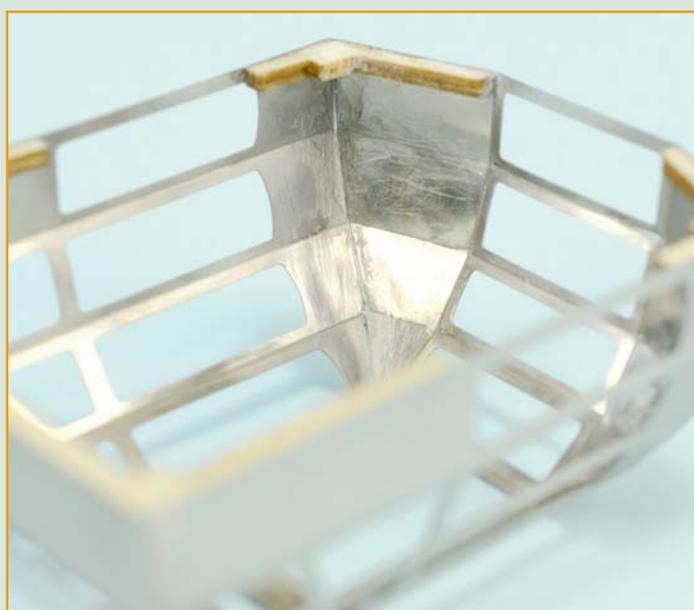


**41 и 42** Прodelайте ту же операцию с остальными тремя стыками.

## СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 17 (продолжение)

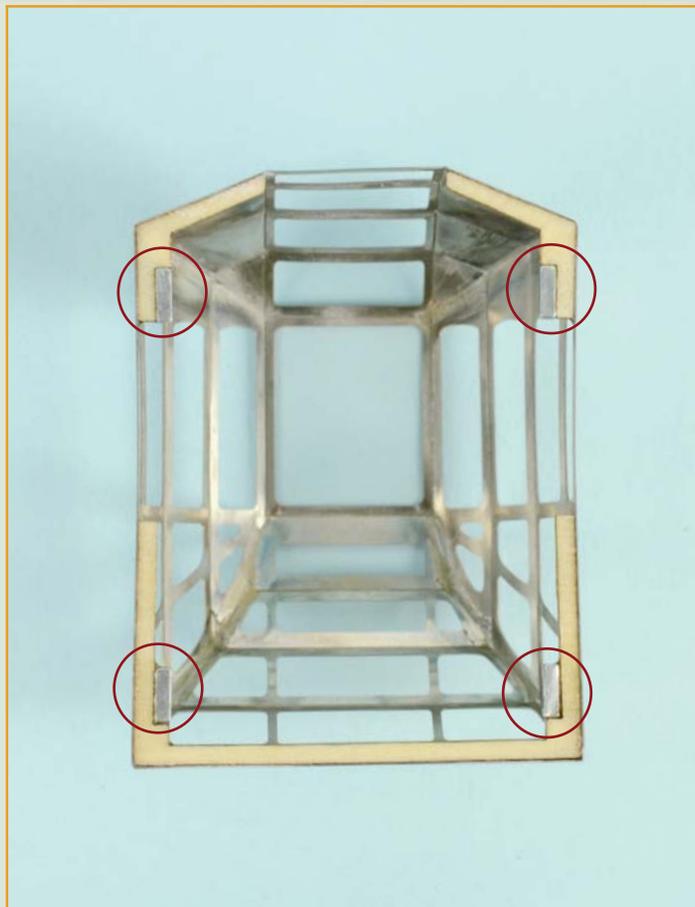


**43** Приступаем к завершающему этапу отделки каркаса передней части кабины. Осторожно зачистите стыки надфилем, чтобы убрать с них излишки клея и слегка сгладить.

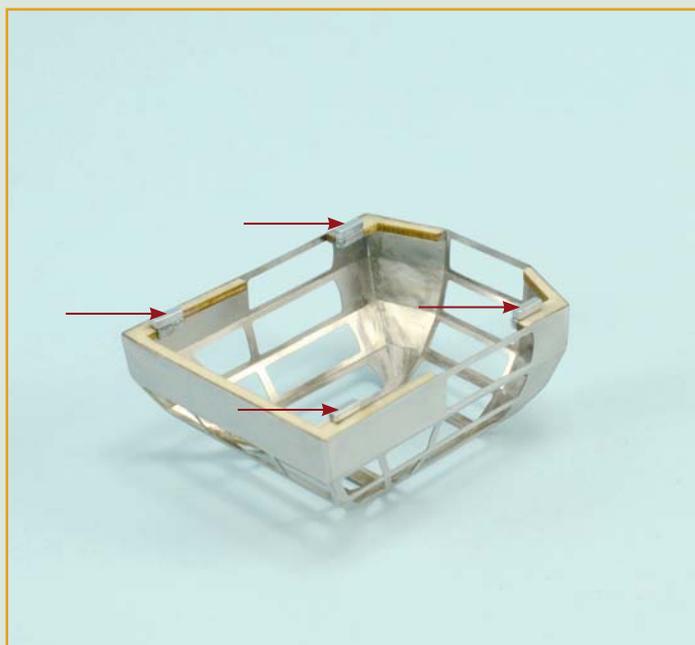


**44** Теперь острием ножа очень аккуратно уберите излишки клея изнутри, стараясь добиться максимально чистой поверхности, но не допуская разрушения клеевых швов.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



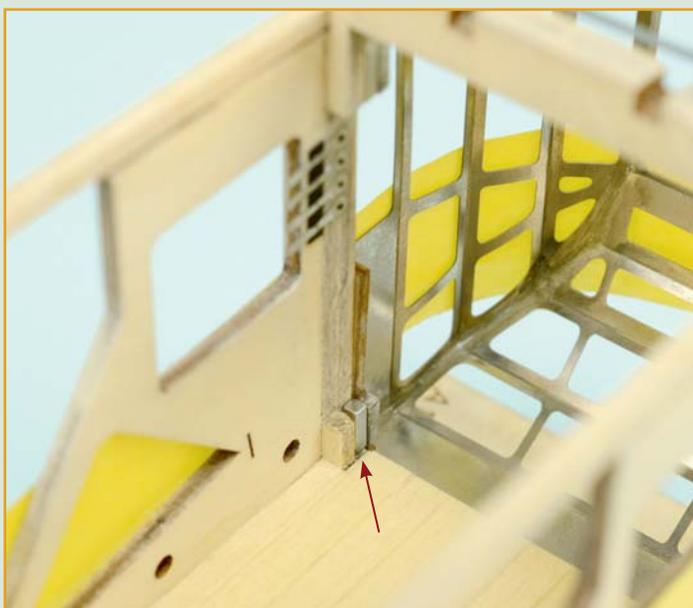
**45** Передняя часть кабины вашей модели будет съемной, соединенной с фюзеляжем на магнитах. Возьмите четыре магнетика, полученные в этой посылке, и вклейте их заподлицо в прямоугольные вырезы по углам фанерной окантовки каркаса.



**46** Ровно и без клея приложите остальные четыре магнита к уже приклеенным. Они будут держаться за счет силы магнитного притяжения.

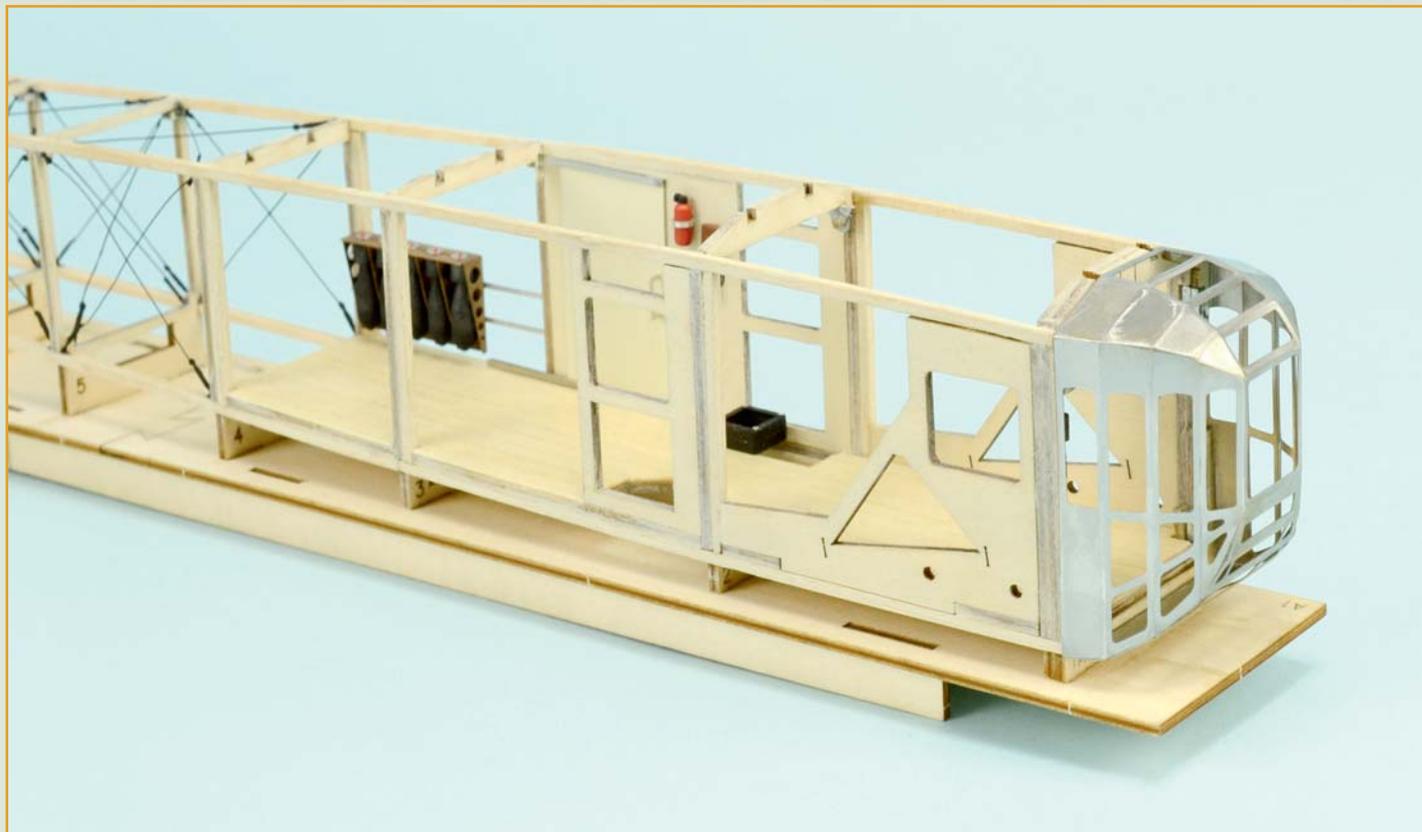


**47** Присоедините каркас передней части кабины к каркасу фюзеляжа и зафиксируйте его отрезком бумажной клейкой ленты.



**48** Магниты второго ряда должны точно войти во внутренние углы первого фюзеляжного шпангоута. Убедившись, что детали прилегают ровно, плотно и без перекосов, нанесите аппликатором капли моментального клея в стыки между фюзеляжными магнитами и шпангоутом. Клея должно быть немного, чтобы не допустить склеивания магнитов друг с другом.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**49 и 50** Когда клей просохнет, удалите липкую ленту. Вы сделали съемную носовую часть модели «Ильи Муромца». Теперь ее можно отсоединять для обзора интерьера фюзеляжа.